

Z á z n a m z jednání ve věci:  
**Stavební záměr města „Obnova Dvorského mostu přes řeku Ohři  
v Karlových Varech - výstavba nového mostu“.**

Konáno dne: **26. února 2020**, místo: Karlovy Vary, budova magistrátu I., zased. M. 5. patro  
Přítomni:

*Povodí Ohře, s.p.:* Ing. L. Holý, ing. J. Kojnok, ing. M. Krupka, Ph.D., ing. D. Polách

*SMKV:* Ing. P. Bursík – náměstek primátora, Ing. E. Pavlasová, Ing. D. Riedl, Ing. arch. I. Richt

*Konzultant – tech. pomoc:* Ing. R. Toman

**1) Záměr města na obnovu Dvorského mostu přes řeku Ohři v Karlových Varech**

- Zástupci SMK V a jeho konzultant ing. R. Toman představili stavební záměr města na obnovu Dvorského mostu přes řeku Ohři v Karlových Varech. Půjde o náhradu stávajícího mostu, jehož nosná konstrukce je ve velmi špatném stavebním stavu, zcela novým mostem, vč. nového založení, ve stejné poloze jako u mostu stávajícího;
- Bylo specifikováno uvažované technické řešení mostu - technické zadání pro zadávací dokumentaci k veřejné zakázce. Půjde o třípolový ocelobetonový most s pobřežními opěrami a se 2 pilíři v korytu řeky ve stejné pozici jako u stávajícího mostu;
- Stávající průtočný profil nebude zmenšen, naopak se předpokládají opatření k jeho mírnému zvětšení (užší pilíře ve tvaru stěny apod.). Rovněž nebude snížena stávající výška spodní hrany konstrukce mostu;
- Projekt a realizace mostu budou zadány jako jedna veřejná zakázka podle metodiky FIDIC, způsobem „vyprojektuj a postav“ (Design-Build). U této formy zadání, kdy zhotovitel stavby zajišťuje i projekt, je nutno předem jednoznačně definovat rámec pro technické zadání stavby, t. zn. požadovanou koncepci obnovy mostu (Je např. vyloučeno požadovat buď rekonstrukci nebo nový most apod.). Předpoklad podpisu smlouvy se zhotovitelem je 09/2020;
- Doba výstavby se předpokládá cca 10 měsíců plus doba na demolici stávajícího mostu a na souběžné vypracování projektu, celkem cca 14 měsíců. od podpisu smlouvy;
- Stávající technologická lávka, nedávno stavebně obnovená, vč. neseného páteřního vodovodního řádu, není v majetku města. Je v majetku Vodáren a kanalizací Karlovy Vary, a.s., která je privátním subjektem, a musí být zachována (je rozdílným subjektem od VSOZČ, který je sdružením obcí a vlastní rozvody). Lávka bude pochozí pro zajištění spojení pro chodce po dobu výstavby mostu.
- Poloha pilířů této lávky de facto limituje i polohu podpor nového mostu, které musí být vzájemně v zákrytu.

**2) Vyádření Povodí Ohře**

- Zástupci Povodí Ohře, s.p. připomněli, že dne 07.10.2019 bylo vydáno stanovisko Povodí Ohře k prvotním informacím k záměru. Zde se m.j. uvádí, že stávající most s dispozicí o 3 konstrukčních polích se 2 pilíři v korytě vodního toku a ani navržená výstavba nového mostu se stejnou dispozicí není z hlediska vlivu na odtokové poměry při povodňových průtocích (způsobené zvýšení hladiny vody) v intravilánu optimální. Navržené řešení není vhodné ani s ohledem na pohyb pláví a spláví;
- Zástupci Povodí Ohře zdůraznili problematičnost průběhu vodního toku na území intravilánu města, kde je společným veřejným zájmem vytvářet optimální podmínky k minimalizaci důsledků povodňových stavů. U mostů je vždy snaha snižovat počet podpor. Vznegli dotazy ohledně případné možnosti řešit hydraulicky vhodnější dispozici mostu. Přitom za hydraulicky nejvhodnější dispozici nepovažují např. dvoupolový most s jednou podpěrou v ose koryta. Byla též zmíněna případná možnost sloučení mostu a lávky do 1 tělesa;

- Podmínky pro nový most by z hlediska Povodí měly být cca tyto: Novým mostem nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu řeky. Šířka pilířů má být minimalizována. Důležitá pro odtok je též vhodná konfigurace břehových partií terénu a nepřítomnost překážek. Žádné prvky stavby (případné inženýrské sítě apod.) nebudou zasahovat do průtočného profilu mostu.
- Spodní okraj mostovky nového mostu nebude umístěn níže, než je spodní okraj mostovky stávajícího mostu (předpokládáme její navýšení při zachování nivelety vozovky na mostě i na nájezdech). Stavební scelení pilířů mostu s pilíři lávky není nutné, z hydraulického hlediska je spíše nevhodné. Doporučuje se v rámci výstavby nového mostu uvažovat do budoucna s možností přesunutí vodovodu na nový most.
- Projektem bude doloženo, že ve výsledku ani v jednotlivých fázích výstavby nedojde k významnému zhoršení odtokových poměrů, čemuž bude přizpůsoben technologický postup stavby. Období jarních zvýšených průtoků není vhodné pro intenzivní výstavbu v korytě. Zařízení staveniště se doporučuje umístit mimo záplavové území. Toto bude zapracováno do povodňového plánu výstavby;
- Demolice stávajícího mostu má být vedena zodpovědně, bez shazování sutí do koryta. Zásadní je otázka bezpečnosti vodáků. Užívají zejména levou stranu řečiště ve směru toku. Nutno zvážit případnou potřebu zákazu plavby nebo příslušných bezpečnostních opatření. Na to je zapotřebí upozornit projektanta. Bylo doporučeno kontaktovat Státní plavební správu.
- Způsob řešení majetkoprávního titulu (věcné břemeno?) bude dohodnut s majetkovým útvarem podniku.
- Povodí Ohře, s.p doporučuje provést opevnění levého i pravého břehu pod mostovkou, břeh je poškozen erozí. V současné době se jedná o přirozené vodní koryto.

### 3) Závěry

- Zástupci obou stran - SMKV a Povodí Ohře – si vzájemně vysvětlili důvody a limity, které je vedou ke zmíněným postojům. Zástupci SMKV uvedli skutečnost, že město prakticky nemá jinou možnost, než je výše zmíněná strategie obnovy mostu. Zástupci Povodí Ohře toto vzali na vědomí s tím, že v případě předložení této koncepce nového třípolového mostu nebude ze strany Povodí Ohře vydáno negativní stanovisko.
- K definitivnímu znění technických požadavků objednatele (v zadávací dokumentaci) proběhne další schůzka a bude vydáno upřesňující vyjádření. Pro posouzení budou zástupci povodí Ohře potřebovat také geometrické zaměření profilu koryta.

Zaznamenal: Richtr

